

Inbjudan Toyota Cup



Datum: 2-3 oktober 2010

Plats: Kungsbacka Simhall, Kungsbacka. 8x25 meter

Resa: Egen resa! Tänk på miljön – försök att samåka.

Mat: Ta med egen lunch, samt mat/matsäck som du kan äta under dagen och efter loppet.

Tävlingstider:

Pass 1	Lördag	Insim 09.45-10.45	Tävling 11.00
Pass 2	Lördag	Insim 14.45-15.45	Tävling 16.00
Pass 3	Söndag	Insim 09.45-10.45	Tävling 11.00
Pass 4	Söndag	Insim 14.45-15.45	Tävling 16.00

Samling vid insimsstart inne i simhallen.

Anmälan: Du anmäler dig till din tränare senast torsdagen *16 september*.

Vänligen respektera detta datum!

Övrigt: 50-metersdistanserna simmas i försök – kvartsfinal – semifinal – final under pass 1 och 2. Vi ställer upp med lagkapper i möjligaste mån!

Åldersklasser:

A 15-16 år (1995-1994, individuellt och lagkapper)

B 14 år (1996, individuellt)

C 14 år och yngre (-1996, lagkapper)

D 13 år och yngre (-1997, individuellt)

TYR Open Sprint (pass 1 och 2)

E Öppen klass

För grenordning; Se nästa sida!

Pass 1

1.	4*100 fr	Fl	A
2.	4*100 fr	Po	A
3.	50 fj	Fl	E Försök
4.	50 fj	Po	E Försök
5.	200 ry	Fl	A
6.	200 ry	Po	A
7.	100 br	Fl	A
8.	100 br	Po	A
9.	50 ry	Fl	E Försök
10.	50 ry	Po	E Försök
11.	400 me	Fl	A
12.	400 me	Po	A
13.	50 br	Fl	E Försök
14.	50 br	Po	E Försök
15.	200 fr	Fl	A
16.	200 fr	Po	A
17.	100 fj	Fl	A
18.	100 fj	Po	A
19.	50 fr	Fl	E Försök
20.	50 fr	Po	E Försök
21.	200 me	Fl	A
22.	200 me	Po	A

Pass 2

23.	20*50 fr	Fl	E
24.	20*50 fr	Po	E
25.	200 br	Fl	A
26.	200 br	Po	A
27.	100 ry	Fl	A
28.	100 ry	Po	A
(Kvartsfinaler 50 fj, ry, br, fr) 16 bästa			
29.	400 fr	Fl	A
30.	400 fr	Po	A
(Semifinaler 50 fj, ry, br, fr) 8 bästa			
31.	200 fj	Fl	A
32.	200 fj	Po	A
33.	100 fr	Fl	A
34.	100 fr	Po	A
(Finaler 50 fj, ry, br, fr) 4 bästa			
35.	4*100 me	Fl	A
36.	4*100 me	Po	A

Pass 3

35.	4*100 fr	Fl	C
36.	4*100 fr	Po	C
37.	200 ry	Fl	B, D
38.	200 ry	Po	B, D
39.	100 br	Fl	B, D
40.	100 br	Po	B, D
41.	400 me	Fl	B, D
42.	400 me	Po	B, D
43.	100 fj	Fl	B, D
44.	100 fj	Po	B, D
45.	200 fr	Fl	B, D
46.	200 fr	Po	B, D

Pass 4

47.	4*100 me	Fl	C
48.	4*100 me	Po	C
49.	200 fj	Fl	B, D
50.	200 fj	Po	B, D
51.	100 fr	Fl	B, D
52.	100 fr	Po	B, D
53.	200 me	Fl	B, D
54.	200 me	Po	B, D
55.	100 ry	Fl	B, D
56.	100 ry	Po	B, D
57.	200 br	Fl	B, D
58.	200 br	Po	B, D
59.	400 fr	Fl	B, D
60.	400 fr	Po	B, D